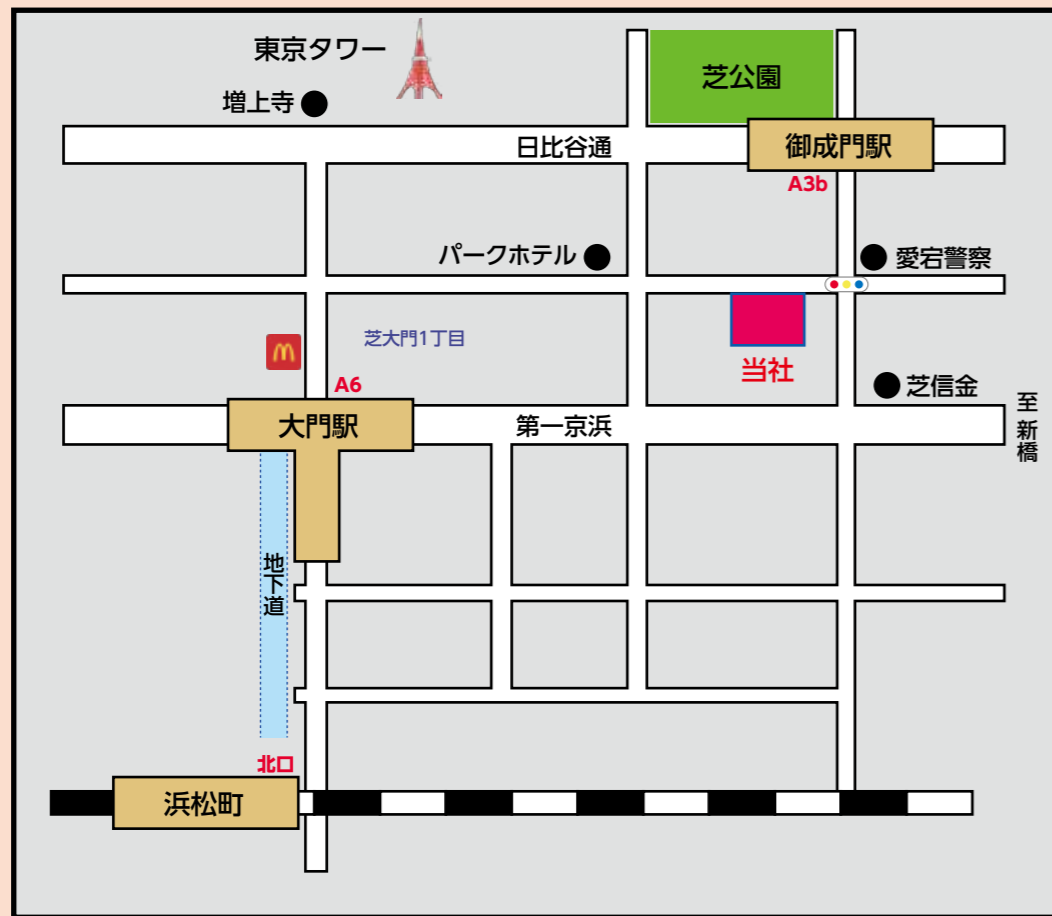


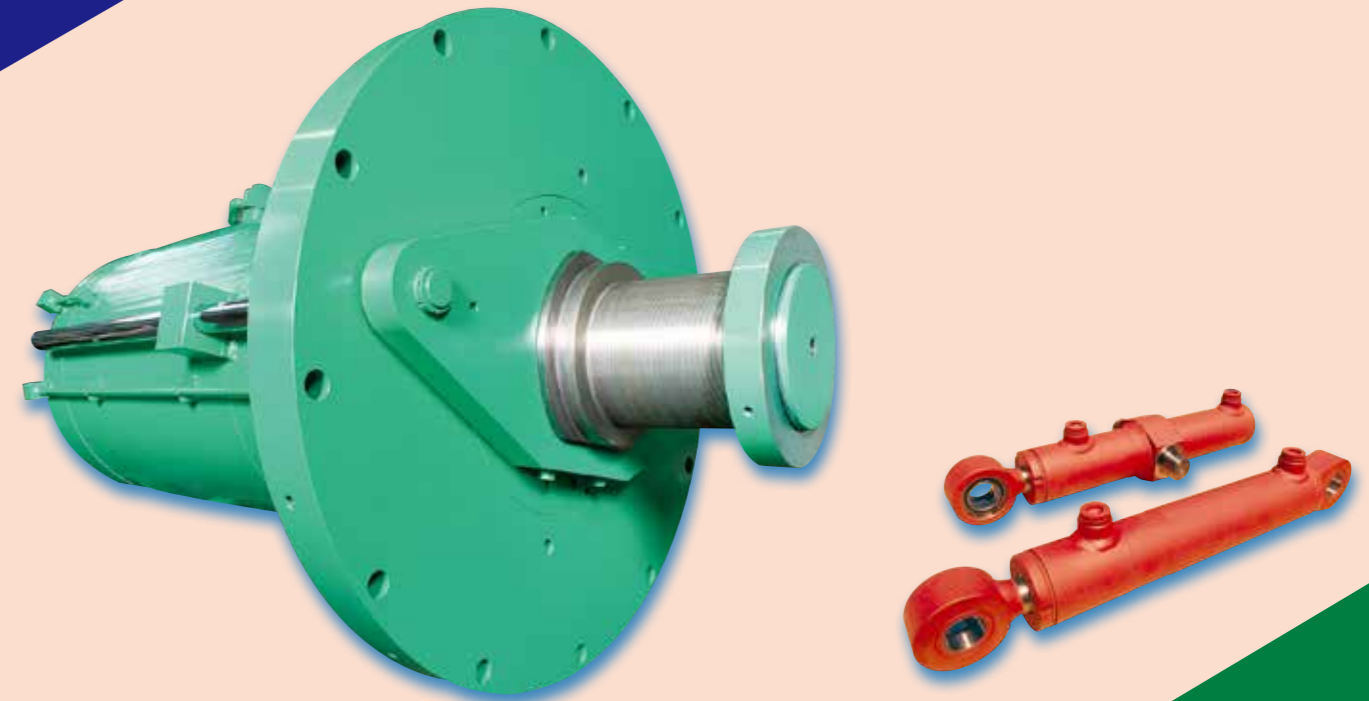
# 会社案内 INFORMATION



東京都港区芝大門 1-1-32 芝大門トーセイビル 6階



- JR「浜松町」駅 北口改札より12分
- 三田線「御成門」駅 A3b出口より5分
- 浅草線・大江戸線「大門」駅 A6出口より5分



日本シリンダ共同事業株式会社  
NIPPON CYLINDER SUPPLY INC.

Since

1968

[www.nck-ltd.co.jp](http://www.nck-ltd.co.jp)

# History of NIPPON CYLINDER SUPPLY INC.

## 会社概要

商号 日本シリンダ共同事業株式会社 NIPPON CYLINDER SUPPLY INC. (NCK)  
 所在地 〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-32 芝大門トーセイビル6階  
 代表者 代表取締役社長 三尾義男  
 設立 1968年12月17日  
 資本金 6000万円  
 事業目的

- ①油圧空圧機器の販売及び購入業務
- ②資材の購入及び販売業務
- ③貿易業務(上記1、2に供う物品等)
- ④以上に附帯する一切の業務

主要営業品目 ①油圧シリンダ全般(NCK標準油圧シリンダ、土木建設機械用シリンダ、製鉄機械用シリンダ、その他あらゆる分野の特殊シリンダ)

- ②空気圧シリンダ全般 ③油圧機器全般及び油圧、空気圧関連商品 ④その他

主な納入先(五十音順) 株式会社IHI、安全索道株式会社、王子製紙株式会社、株式会社大原鉄工所、カーゴテック・ジャパン株式会社、株式会社北村製作所、黒崎播磨株式会社、酒井重工業株式会社、山陽特殊製鋼株式会社、株式会社ジーネット、JFEスチール株式会社、シンフォニアテクノロジー株式会社、住友重機械建機クレーン株式会社、太平洋セメント株式会社、株式会社TAIYO、月島機械株式会社、株式会社東海機械製作所、新潟トランス株式会社、日工株式会社、日新製鋼株式会社、日鉄スチール株式会社、日本車輛製造株式会社、株式会社日本製鋼所、日本製紙株式会社、日本製鉄株式会社、富士車輛株式会社、古河機械金属株式会社、古河ロックドリル株式会社、株式会社マツイ、株式会社マロール、株式会社三尾製作所、株式会社諸岡、ユアサ商事株式会社、株式会社UK、油研工業株式会社、株式会社ユケンサービス、ロジスネクストユニキャリア株式会社

関連会社 株式会社三尾製作所、株式会社TAIYO、太陽丸互シリンダ株式会社

取引銀行 みずほ銀行 浜松町支店、東日本銀行 蒲田支店

所属団体 一般社団法人 日本フルードパワー工業会、東京商工会議所

1978年12月

青山の新青山ビルへ移転。

1970年6月

内田油圧機器工業株式会社(現 ボッシュ・レックスロス株式会社)500万円出資参加、資本金4,500万円。

1969年12月

油研工業株式会社1,000万円出資参加、資本金4,000万円。

1969年7月

丸の内の富士製鉄ビルより有楽町の新有楽町ビルへ移転。

1968年12月17日

通産省(現 経済産業省)の指導のもと、機械工業振興臨時措置法に基づく油圧機器工業振興実施計画の方針により、資本金3,000万円にて、太陽鉄工株式会社(現 株式会社TAIYO)、株式会社三尾製作所、光陽精機株式会社の3社により設立。

2009年5月

- ・シリンダ総重量18ton 大型シリンダ製作。  
内径800×ロッド径560×ストローク1000
- ・シリンダ総重量10.5ton 舞台昇降装置用シリンダ設計製作。  
内径700×ロッド径560×ストローク810

2006年3月

長ストロークシリンダ設計製作。  
内径190×ロッド径90×ストローク10000

2003年10月

現在の芝大門ビルへ移転。

2001年10月

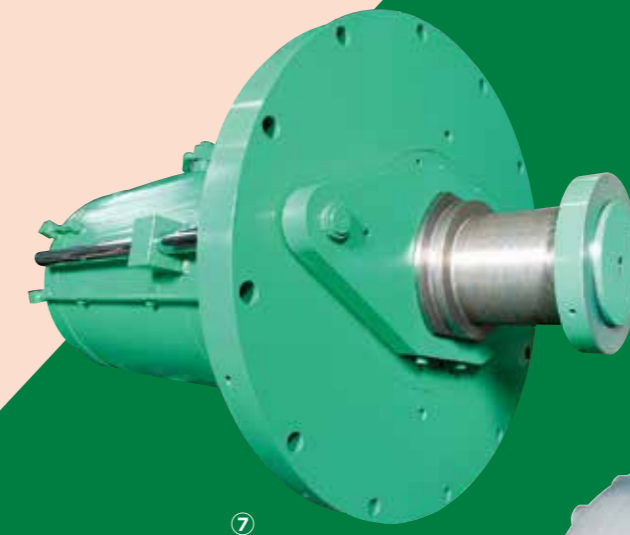
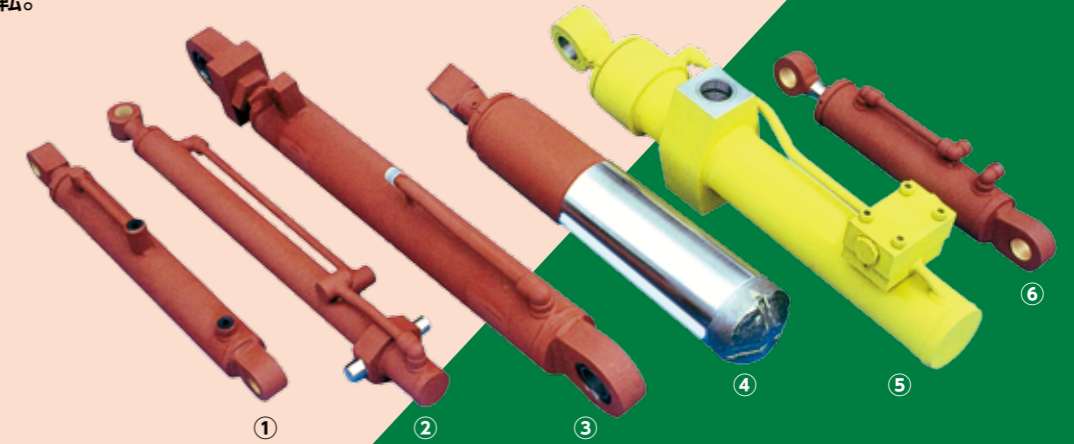
資本金6,000万円に増資。

1993年

圧縮セン断試験機用主シリンダ設計製作。  
内径1080×ロッド径1020×ストローク550

1980年9月

新潟県上越市に生産工場として太陽丸互シリンダ株式会社を設立。



- ①② アスファルトフィニッシャー用シリンダ
- ③⑥ 除雪車用シリンダ
- ④ トンネル工事用シリンダ
- ⑤ さく岩機用シリンダ
- ⑦ 30MN 載荷装置用油圧シリンダ
- ⑧ 大型プレス用シリンダ